

Race of the Classics 2025

Teamcaptain overeenkomst ROTC 2025

DE ONDERGETEKENDEN:

Stichting Race of the Classics, gevestigd te Amsterdam, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door C. A. Van de Wijngaert,

hierna te noemen: de “**Organisatie**”

en

Naam: _____, in zijn/haar hoedanigheid van teamcaptain 1 en

Naam: _____, in zijn/haar hoedanigheid van teamcaptain 2 van

Naam team: _____, met

Aantal deelnemers: _____, geallieerd aan

Naam hogeschool/universiteit: _____

hierna te noemen: de “**Teamcaptain(s), Deelnemer(s) of (Deelnemende) Team(s)**”

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- van 14 april 2025 tot en met 20 april 2025 de Race of the Classics 2025 (hierna te noemen: “het Evenement”) plaatsvindt;
- het Deelnemende Team met het Team zal deelnemen aan het Evenement;
- de Teamcaptains voor het Team als aanspreekpunt en verantwoordelijk personen zullen gaan optreden;
- het Deelnemende Team in dit verband een Overeenkomst Deelname ROTC 2025 zal aangaan met de Organisatie; en
- partijen alle regelgeving en rechten met betrekking tot de deelname van het Deelnemende Team aan het Evenement willen opnemen in deze overeenkomst.

EN KOMEN IN DAT VERBAND OVEREEN:

I. Toepasselijkheid

1. Door ondertekening wordt ingestemd met deze voorwaarden en worden deze voorwaarden van toepassing op de inscheping, de vaartocht en de ontscheping tijdens het evenement en alle (voorafgaande) activiteiten en/of handelingen betrekking hebbende op het evenement.

Paraaf Teamcaptain 1

Paraaf Teamcaptain 2

2. De algemene voorwaarden die van toepassing zijn op de overeenkomst tussen de eigenaar van het schip, dat gebruikt wordt door het Deelnemende Team, en de Organisatie, zijn op grond van **artikel 2 van de algemene voorwaarden van BBZ/TCN uit 2010** (Belangenvereniging Beroeps Zeilschippers, Motorchartervaart Nederland, Stichting Traditionele Chartervaart Nederland) mede van kracht tussen de aanbieder, zijnde de eigenaar van het schip, en de gast, zijnde de deelnemer(s) aan het evenement. Een kopie van deze voorwaarden is terug te vinden op de website www.rotc.nl. De toepasselijkheid van deze voorwaarden is opgenomen in **Bijlage A**.

II. Aansprakelijkheid

1. De Organisatie kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld in geval van overlijden, letsel of geleden schade van (een) deelnemer(s), in welke zin dan ook.
2. De Organisatie is niet aansprakelijk in geval van onvoorziene organisatorische, weers- en/of andere omstandigheden die resulteren in het uitvallen van een schip en/of het geheel of gedeeltelijk (vroegtijdig) beëindigen van het evenement.
3. Indien gelden worden teruggevorderd van derden in verband met de directe of indirecte oorzaak van het uitvallen van het schip en/of het (vroegtijdig) beëindigen van het evenement, zal de Organisatie zich inspannen om het Deelnemende Team alsnog bij het evenement betrokken te houden. Dit kan bijvoorbeeld door alternatieve oplossingen te bieden om deelname te waarborgen, maar er is geen vergoeding verschuldigd voor eventuele schade of verlies als gevolg van het uitvallen van het schip.
4. Bij schade aan en/of diefstal van eigendommen of sponsoruitingen van het schip of schippers, dan wel bemanning, dan wel deelnemers, is de Organisatie hier niet voor aansprakelijk.

III. Deelname aan het evenement

1. Toezegging van deelname door de Organisatie vindt in eerste instantie plaats op grond van het aanbod van (en de vraag naar) schepen. De Organisatie bepaalt in alle gevallen de uiteindelijke verdeling van schepen over potentiële deelnemers. Dit alles betrekking hebbende op welke Teams mogen deelnemen, alsook welk schip een Team tot zijn beschikking krijgt.
 - A. Mocht een Team/deelnemer op enigerlei wijze niet aan de verplichtingen voldoen die voortvloeien uit deze voorwaarden of de **algemene voorwaarden van BBZ/TCN** zoals genoemd in **artikel I lid 2**, en/of zich op een dusdanige wijze gedragen dat dit storend is voor andere deelnemers dan wel de belangen van de Organisatie en/of het evenement schaadt, behoudt de Organisatie zich het recht om het/de betreffende Team(s)/deelnemer(s) alsnog van deelname uit te sluiten. Indien de Organisatie hiertoe besluit heeft zij het recht kosten, die voortkomen uit dit wangedrag, zoals gedefinieerd in dit artikel, te verhalen op het/de betreffende Team(s)/deelnemer(s).
 - B. Bij vernieling of diefstal van eigendommen en sponsoruitingen van de Organisatie, van het schip of schippers, van de bemanning, van de deelnemers, van havens, dan wel bezochte gelegenheden en Teams, ten tijde van het verblijf binnen en buiten Nederland, zullen de kosten worden verhaald op de desbetreffende schuldige(n) of het/de schuldige Team(s). Indien de schuldige(n) niet naar voren treedt/treden, zal de Organisatie de borg zoals vermeld in **artikel IV lid 3** van alle Teams inhouden. Deze borg zal na aftrek van het schadebedrag worden

- overgemaakt aan de Reddingsmaatschappij van de haven waar de vernieling of diefstal heeft plaatsgevonden.
- C. Bij vernieling of schade ten tijde van het verblijf binnen en buiten Nederland van/aan deelnemende schepen waarbij de desbetreffende schuldige(n) niet naar voren treedt/treden, zal de Organisatie de borg zoals vermeld in **artikel IV lid 3** van het Team wat gedurende het evenement op desbetreffend schip is geplaatst, inhouden. Aanvullende kosten zullen ook verhaald worden op het Team. Het eventuele restant van de borg zal na aftrek van het schadebedrag worden overgemaakt aan de Reddingsmaatschappij van de haven waar de vernieling of schade heeft plaatsgevonden.
 - D. Indien de schuldige bekend is, zal het betreffende Team worden uitgesloten van verdere deelname aan het evenement, geldend voor onbeperkte duur, tenzij de Organisatie anders beslist. Deze schorsing kan ook worden uitgesproken voor komende edities van het evenement. De borg, zoals vermeld in **artikel IV lid 3**, van niet betrokken Teams zal worden teruggestort behoudens de borg van het betrokken Team.
 - E. Indien er sprake is van fysiek geweld richting andere deelnemers en/of de Organisatie, zal/zullen de schuldige(n) de toegang tot het evenement en de schepen worden ontzegd. De deelnemer(s) zijn vervolgens zelf verantwoordelijk voor vervoer terug naar huis.
2. Bij annulering van de deelname van het Team worden alle reeds gemaakte en nog verwachte kosten betrekking hebbend op het desbetreffende Team, direct en pro rato, doorberekend aan het desbetreffende Team. Deze kosten kunnen geheel of gedeeltelijk kwijtgescholden worden indien het voor de Organisatie mogelijk is een vervangend Team in te zetten. Retournering van het deelnamegeld vindt niet plaats. Voor annulering door het team gelden in verband met een pandemie of gezondheids crisis geen andere regels. Voor annulering door de Organisatie in verband met een pandemie of gezondheids crisis gelden bijzondere regels, zoals vermeld in **artikel X**.
 3. De Teamcaptains van het Team vormen het aanspreekpunt voor de Organisatie. De Teamcaptains zullen de mededelingen van de Organisatie, voor zover deze niet algemeen worden gecommuniceerd naar de leden van het Team, direct doorgeven aan de leden van het Team.
 4. De Teams dienen te bestaan uit studenten (m/v/x) die op 14 april 2025 minstens achttien jaar oud zijn en studeren aan een HBO- of WO-instelling.
 - A. De Teams dienen gevormd te worden uit ten minste 70 procent studenten (m/v/x) studerende waar desbetreffend Team aan gelieerd is. Teams dienen vooraf aan te geven in welke stad zij gevestigd zijn. De Organisatie kan voor een Team of een individu een uitzondering maken op deze regel/dit artikel.
 - B. De naam van het Team dient verband te houden met de naam van de opleiding of opleidingsinstelling waar het Team aan gelieerd is. In overleg met de Organisatie kunnen hierop uitzonderingen worden gemaakt. Het is niet toegestaan om de naam van het Team te verbinden aan een vereniging of bedrijf. De naam van het Team moet worden goedgekeurd door de Organisatie.
 - C. Teams mogen niet als geheel herkenbaar zijn door kleding van een (studie-)vereniging of dispuut. Het is wel toegestaan dat individuele deelnemers dergelijke kleding dragen.

- D. De verhouding van deelnemers per genderidentiteit dient een balans van minimaal 30:70 of 70:30 te behouden tussen de groepen mannen, vrouwen, en/of personen met een andere genderidentiteit. In overleg met de Organisatie kunnen hierop uitzonderingen worden gemaakt.
- 5. Indien noodzakelijk, kan de Organisatie een Team nader te bepalen voorwaarden opleggen voor deelname aan de Race of the Classics 2025 en deze verzenden naar de partijen, die de verplichting op zich nemen om deze ondertekend terug te sturen bij aanvaarding via een methode bepaald door de Organisatie.

IV. Financiële voorwaarden

- 1. Het deelnamegeld bedraagt € 671,60 (zegge zeshonderdeenzeventig euro en zestig eurocent) per persoon, derhalve het aantal personen per Team, dat deel uitmaakt van dat Team, vermenigvuldigd met voornoemd bedrag. Dit bedrag heeft betrekking op:
 - A. Deelname aan het evenement van 14 tot en met 20 april 2025.
 - B. Scheepshuur (+/- 80% van het deelnemersgeld gaat naar de schepen).
 - C. Eén uur per dag aan motorkosten ten behoeve van het schip.
 - D. Havengelden.
 - E. Kosten voor vuilnisophaaldiensten, elektriciteit en nutsvoorzieningen.
 - F. Eindschoonmaak.
 - G. Overnachting van zondag 13 april 2025 op maandag 14 april 2025.
 - H. Deelnamepakket.
 - I. Eén toegangskaartje per feest georganiseerd door de Organisatie.
 - J. Dit bedrag is exclusief de kosten voor eten en drinken van het Team en de bemanning, alsook exclusief resterende motorkosten ten behoeve van het schip en exclusief eventuele overige kosten die gemaakt kunnen worden, zoals bijvoorbeeld van de generator op de boot. De brandstofkosten ten behoeve van het schip dienen, in overleg met de schipper, voor of uiterlijk een maand na ontschepping te worden voldaan, tenzij anders overeengekomen met de schipper.
- 2. Per Team dient een aanbetaling gedaan te worden ter hoogte van € 671,60 in totaal (zegge zeshonderdeenzeventig euro en zestig eurocent). Dit bedrag dient uiterlijk 28 december 2024 te zijn voldaan en zal verrekend worden met het bedrag dat bij de eerste betalingstermijn overgemaakt dient te worden. Dit bedrag dient overgemaakt te worden naar de in **artikel IV lid 4** genoemde rekening.
 - A. Het deelnamegeld dient per Team betaald te worden in twee termijnen: **De eerste betalingstermijn** ter hoogte van € 335,80 (zegge driehonderdvijfendertig euro en tachtig eurocent) per deelnemer (minus de aanbetaling zoals genoemd in **artikel IV lid 2**), dient uiterlijk 19 januari 2025 te zijn voldaan. Bij annulering van deelname van het Team treedt **artikel III lid 3** in werking. **De tweede betalingstermijn** ter hoogte van € 335,80 (zegge driehonderdvijfendertig euro en tachtig eurocent) per deelnemer, dient uiterlijk 15 februari 2025 te zijn voldaan.

- B. De Teamcaptains zijn verantwoordelijk voor de contractuele en financiële administratie van het aantal Teamleden waar zij zich voor hebben ingeschreven en blijven verantwoordelijk en hoofdelijk aansprakelijk voor de bijdrage van hun Teamleden. Indien er betalingsproblemen ontstaan of zijn ontstaan, dienen de Teamcaptains onverwijld contact op te nemen met de Penningmeester van de Organisatie om samen tot een bevredigende oplossing te komen. De Penningmeester is te bereiken via penningmeester@rotc.nl.
 - C. De Organisatie behoudt zich te allen tijde het recht voor een Team te weigeren/uit te sluiten van deelname aan het evenement. In dat geval treedt **artikel III lid 3** in werking. Indien een Team de eerste betalingstermijn niet binnen de door de Organisatie in **artikel IV lid 2 sub A** gestelde termijn voldoet, wordt voor dit Team geen schip gereserveerd en zal het Team uitgesloten worden van deelname en treedt **artikel III lid 3** in werking. Daarnaast zal, indien een Team de tweede betalingstermijn niet binnen de door de Organisatie in **artikel IV lid 2 sub A** gestelde termijn voldoet, een boete van € 6,72 (zegge zes euro en tweeënzeventig eurocent) per persoon, per in gebreke gebleven week, in rekening gebracht worden. Dit bedrag komt overeen met 1% van het totale deelnamegeld.
 - D. De Organisatie van de Race of the Classics organiseert eventueel voorafgaand aan de Race of the Classics een Open Dag in de haven te Scheveningen. Alle hiervoor of hierna genoemde rechten en plichten zijn op de Open Dag niet van toepassing, gezien dit als losstaande activiteit gezien wordt. Deelnemers en Teams kunnen, in overleg met schipper, op eigen initiatief op deze 13 april naar de haven van Scheveningen komen en de Open Dag bezoeken. Het is niet toegestaan om op deze dag commerciële uitingen van welke aard dan ook op het evenemententerrein en/of de schepen in en rondom de Veerhaven te ontplooiën, tenzij daarvoor uitdrukkelijk toestemming gegeven is door de Organisatie.
- 3. Voor 25 februari 2025 dient een borgsom van € 30,00 (zegge dertig euro) per deelnemer, te zijn overgemaakt op de rekening van de Organisatie. De borg wordt in zijn geheel, als aan alle voorwaarden genoemd in voorgaande artikelen wordt voldaan, uiterlijk twee maanden na het evenement teruggestort op het rekeningnummer waarmee het deelnamegeld is betaald. Dit zal uiterlijk op 15 juni 2025 gebeuren, nadat het opleverformulier, ondertekend door schipper en Teamcaptains, is opgestuurd naar **penningmeester@rotc.nl**.
 - 4. Alle betalingen dienen te worden gedaan ten name van *Stichting Race of the Classics* gevestigd te Amsterdam, op rekeningnummer NL53 ABNA 0576 3463 49 (ABN Amro Amsterdam). Bij betalingen dient te allen tijde de naam en de relevante gegevens van het Team te worden vermeld.

V. Gebruik persoonsgegevens

- 1. De Organisatie ontvangt van iedere deelnemer persoonsgegevens die worden verstrekt via een Teamcaptain van de betreffende Team(s). **LET OP! Per 2023** is het voor iedere

deelnemer **verplicht** om tijdens het Evenement in het bezit te zijn van een geldig (tot en met 22 april 2025) paspoort. Zonder paspoort kunnen deelnemers uitgesloten worden van deelname.

2. De Organisatie verzamelt persoonsgegevens zoals gevraagd op het inschrijfformulier. Indien niet alle informatie ten tijde van de start van de Race of the Classics 2025 bij de Organisatie bekend is, zullen de deelnemers met ontbrekende informatie worden uitgesloten van deelname.
3. De Organisatie kan persoonlijke informatie gebruiken om in contact te treden met deelnemers en/of vermelde referenties gedurende het jaar van deelname, om berichten te sturen of aanvullende informatie te vragen indien nodig (bijv. in het geval van calamiteiten). Daarnaast kan de Organisatie persoonlijke informatie zoals: naam, geboortejaar, deelnemend team etc., publiceren in een almanak.
4. Persoonlijke informatie kan ook worden gebruikt voor statistische analyse en rapportages, welke gebruikt mogen worden voor het aantrekken van sponsors
5. Persoonlijke informatie wordt verstrekt aan directe ketenpartners, onder andere aan instanties die de persoonsinformatie van de Organisatie verlangen (bijv. de Kustwacht en de Douane), alsook andere organisaties die samenwerken met de Organisatie.
6. De teamcaptains van een team plaatsen in de contracten voor deelname van hun deelnemers een artikel waarmee goedkeuring wordt verleend voor het genoemde **artikel V lid 1, 2, 3, 4 & 5**.

VI. Wedstrijd

1. Gedurende de Race of the Classics zijn de Teams zich verplicht te houden aan het wedstrijdreglement, welke beschikbaar wordt gesteld aan de teamcaptains in aanloop naar het evenement.
2. Teamcaptains dienen de inhoud van het wedstrijdreglement te communiceren naar de leden van het Team en erop toe te zien dat de regels, binnen het Team onder hoede van desbetreffende Teamcaptains, worden nageleefd.

VII. Sponsoring

1. Het Team is vrij in het aantrekken van sponsors, een uitzondering hierop vormen sponsors waarmee de Organisatie een (langdurige) relatie heeft. In **Bijlage B** zijn de richtlijnen en sponsors van de Organisatie opgenomen.
2. Wanneer het Team zich niet houdt aan de in **artikel VII lid 1** genoemde uitsluitingen, behoudt de Organisatie zich het recht voor om het Team uit te sluiten van verdere deelname aan het evenement en treedt **artikel III lid 3** in werking. De in **Bijlage B artikel 3** genoemde boetes kunnen bij overtreding van **artikel VII lid 1** door de Organisatie aan het Team worden opgelegd.

VIII. Public Relations

1. Op het gebied van Public Relations dient het Team te handelen volgens de opgestelde richtlijnen aangegeven in **Bijlage C**. Voor alle mondelinge of schriftelijke overeenkomsten betreffende PR, die betrekking hebben op het evenement, is van tevoren toestemming van de Commissie PR nodig. Contact met pers door deelnemer/Team dient van tevoren gemeld te worden bij de Commissie PR. Contact dient opgenomen te worden met de Commissie PR via pr@rotc.nl.
2. Eventuele uitzonderingen hierop vormen sponsors van het Team zoals beschreven in **artikel VII lid 1**.
3. Indien een Team zich niet houdt aan bovenstaande punten, behoudt de Organisatie zich het recht sancties als beschreven in **Bijlage B artikel 3** uit te voeren.

IX. Veiligheid

1. De schipper van het schip is verantwoordelijk voor de veiligheid op zijn/haar schip.
2. De Organisatie brengt in aanloop naar het evenement een Veiligheidsreader uit. Alle Team(s) en deelnemer(s) zijn verplicht kennis te nemen van de inhoud van deze Veiligheidsreader.
3. De Organisatie organiseert eventueel in aanloop naar het evenement in samenwerking met de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) een Veiligheidsbijeenkomst. Alle Teamcaptains zijn verplicht tijdens deze bijeenkomst aanwezig te zijn.
4. Alle deelnemers zijn verplicht een werkend reddingsvest te dragen dat voldoet aan de Europese richtlijn EN 399. Het reddingsvest moet beschikken over een minimaal drijfvermogen van 275 Newton, een SOLAS-reddingsvestlicht, en een goedgekeurd en geldig gaspatroon. Het reddingsvest dient altijd als buitenste laag over alle kleding heen gedragen te worden. De keuring van het reddingsvest, inclusief gaspatroon, mag niet ouder zijn dan twee jaar, gerekend vanaf het einde van het evenement op 20 april 2025.
5. De Organisatie heeft een overeenkomst gesloten met een leverancier van reddingsvesten die voldoet aan de hierboven genoemde eisen. Team(s) en deelnemer(s) worden in de gelegenheid gesteld om reddingsvesten te huren bij deze leverancier tegen een vastgesteld tarief. Het staat Team(s) en deelnemer(s) echter vrij om een andere leverancier te kiezen. In de aanloop naar het evenement zal de Organisatie de gegevens van de gecontracteerde leverancier verstrekken aan de Teamcaptain(s).
6. Deelnemers zijn verplicht het reddingsvest in de volgende situatie(s) te dragen:
 - A. Aan boord van het schip wanneer het schip niet afgemeerd ligt aan de kade.
 - B. Tijdens het zeilen en/of motorvaren.
 - C. Wanneer de Schipper van het Schip daartoe opdracht geeft.
 - D. Wanneer de Wedstrijdleiding van de Organisatie daartoe opdracht geeft.
 - E. Wanneer (een) deelnemer(s) dat zelf wenst/wensen.
7. Indien de Organisatie constateert dat een Team of een afzonderlijke deelnemer geen reddingsvest draagt tijdens de situatie(s) zoals omschreven in **artikel IX, lid 5**, heeft de Organisatie het recht om het betreffende Team of de deelnemer(s) uit te sluiten van

(verdere) deelname aan het evenement. In dat geval wordt het bepaalde in **artikel III, lid 2, sub A** van toepassing.

X. Pandemie- of Gezondheids crisis

1. Partijen zijn zich bewust van de onzekerheid die pandemieën of andere wereldwijde gezondheids crisissen met zich mee kunnen brengen voor de nakoming van de verplichtingen uit deze overeenkomst. Partijen erkennen dat de ondertekening van deze overeenkomst plaatsvindt in een tijd van onzekerheid als gevolg van dergelijke crises, evenals van de gevolgen van overheidsmaatregelen, -aanbevelingen en -besluiten die verband houden met de crisis. In dit kader komen Partijen deze clausule overeen, die voorrang heeft boven alle andere bepalingen in deze overeenkomst.
2. Indien een pandemie of gezondheids crisis, inclusief maar niet beperkt tot de COVID-19 pandemie, de uitvoering van de verplichtingen van een van de Partijen onmogelijk maakt — bijvoorbeeld door een verbod op grote evenementen, reisbeperkingen, of andere overheidsmaatregelen — behoudt de Organisatie zich het recht voor het evenement te annuleren uit hoofde van de gezondheids- en veiligheidsrisico's, alsmede de reputatierisico's die hiermee gepaard gaan.
3. De Organisatie zal zich altijd houden aan de geldende wet- en regelgeving in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, België, en andere relevante landen, maar kan hiervan afwijken indien zwaarwegende gezondheids- of reputatierisico's voor de Organisatie, deelnemers, teams, schepen, of andere betrokkenen zich voordoen.
4. Er is geen specifieke termijn verbonden aan de annulering van het evenement. Indien de Organisatie besluit het evenement te annuleren, zal zij de deelnemers hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen. In dat geval ontvangt het deelnemende Team het deelnamegeld terug, met uitzondering van kosten die al zijn gemaakt voor de organisatie van pre-evenementen of het evenement zelf, die niet kunnen worden teruggevorderd vanwege verplichtingen met derde partijen. Het deelnemende Team maakt geen aanspraak op enige andere vergoeding, ook niet voor gemaakte kosten.
5. Indien het Deelnemende Team besluit op enig moment niet deel te nemen, al dan niet vanwege de pandemie of gezondheids crisis, treedt artikel III, lid 3 in werking.

XI. Overig

1. De Organisatie behoudt zich het recht voor de teamcaptain overeenkomst en de deelnamevoorwaarden te wijzigen. Indien hiervan sprake is, zullen de Teamcaptains schriftelijk of elektronisch in kennis worden gesteld. De Teamcaptains kunnen schriftelijk bezwaar aantekenen binnen een termijn van tien werkdagen na dagtekening van de schriftelijke of elektronische kennisgeving.

XII. Accordering

Deze overeenkomst is in tweevoud opgemaakt en door de daartoe bevoegde personen ondertekend:

Namens de Organisatie:

Datum: _____

Plaats: _____

Handtekening:

Naam: C. A. Van de Wijngaert

Organisatie

Namens het Deelnemende Team

Datum: _____

Datum: _____

Plaats: _____

Plaats: _____

Handtekening:

Handtekening:

Naam: _____

Naam: _____

Teamcaptain 1

Teamcaptain 2

Paraaf Teamcaptain 1

Paraaf Teamcaptain 2

Bijlage A

Algemene voorwaarden BBZ/TCN (versie 2010) (Belangenvereniging Beroeps Zeilschippers, Motorchartervaart Nederland, Stichting Traditionele Chartervaart Nederland).

1. Artikel 2 Toepasselijkheid

- 1.1 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten, waaronder begrepen aanbiedingen betreffende de totstandkoming van deze overeenkomst, die de vervoerder sluit met de klant met betrekking tot vervoer en/of horecadiensten en alles wat daarmee samenhangt in de ruimste zin des woord, tenzij nadrukkelijk anders bepaald.
- 1.2 Deze voorwaarden zijn tevens van toepassing tussen vervoerder en gast. De klant maakt zich hiervoor sterk en vrijwaart de vervoerder voor alle aanspraken die de gast en/of ieder ander jegens de vervoerder maakt voor zover aansprakelijkheid van de vervoerder uitgesloten zou zijn indien de klant deze aanspraak jegens de vervoerder zou maken.
- 1.3 Wijzigingen van en aanvullingen op enige bepaling in de Overeenkomst en deze voorwaarden zijn slechts geldig indien deze schriftelijk zijn vastgelegd. Deze voorwaarden strekken mede ten behoeve van alle natuurlijke en rechtspersonen waarvan de vervoerder, in de ruimste zin des woord, gebruik maakt of heeft gemaakt bij het sluiten en/of uitvoeren van de overeenkomst.
- 1.4 Deze voorwaarden zijn met uitsluiting en uitdrukkelijke verwerping van alle andere voorwaarden van wie ook afkomstig van toepassing behoudens voor zover schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- 1.5 Individuele wijzigingen en/of aanvullingen moeten schriftelijk worden vastgelegd.
- 1.6 Deze voorwaarden kunnen zijn vertaald vanuit de Nederlandse taal in een vreemde taal. In het geval van mogelijke verschillen in de teksten die het gevolg zijn van deze vertaling, prevaleert de Nederlandse tekst.

Bijlage B

Publicatie Commissie Acquisitie Race of the Classics 2025

1. Bijzondere voorwaarden betreffende Acquisitie

- 1.1 Indien een Team een bedrijf, stichting of fonds heeft benaderd en uit dat contact voortvloeit dat het betreffende bedrijf, stichting of fonds de Race of the Classics wil sponsoren, vragen wij het Team contact met de **Commissie Acquisitie** op te nemen. De Commissie Acquisitie zal dan gezamenlijk met het Team de inhoud van een eventuele overeenkomst bepalen, waarbij een zo gunstig mogelijke situatie wordt gecreëerd voor alle betrokken partijen.
- 1.2 Mogelijk verschaft de Commissie Acquisitie een lijst van reeds lopende acquisitie. Het is voor Teams vanaf dat moment niet toegestaan de op de lijst genoemde bedrijven/organisatie voor sponsoring te benaderen. Deze lijst is niet limitatief.

2. Sponsors van de Race of the Classics

- 2.1 Een Team kan door de Organisatie verplicht worden om tijdens het evenement promotiemateriaal, bijvoorbeeld vlaggen, banners of dergelijke, te voeren van sponsors van de Race of the Classics. Betreffend promotiemateriaal moet goed zichtbaar op het schip van het Team en/of op de kade aanwezig zijn.
- 2.2 Indien een Team de verplichting niet nakomt, behoudt de Organisatie zich het recht voor om (een) sanctie(s) op te leggen aan het betreffende Team, conform **Bijlage B artikel 3 lid 1**.

3. Sancties

- 2.1 Indien een Team het in Bijlage B artikel 2 lid 1 vermelde negeert, behoudt de Organisatie zich het recht voor om met betrekking tot de betreffende overeenkomst;
 - a. het Team een boete op te leggen van minimaal €750,- tot maximaal 60% van het sponsorgeld van de desbetreffende overeenkomst dat de Organisatie heeft binnengehaald voor de Race of the Classics 2025,
 - b. en/of het Team uit te sluiten van verdere deelname aan de Race of the Classics 2025,
 - c. en/of het Team uit te sluiten van deelname aan volgende edities.

Bijlage C

Publicatie Commissie PR Race of the Classics 2025

1. Eigendomsrechten en Beeldmerkrechten van de Organisatie

- 1.1 Het is alleen toegestaan de logo's van de Organisatie, anders gezegd Race of the Classics, te gebruiken op de linkermouw van de bovenkleding van maximaal 8 cm bij 8 cm. De logo's worden opgevraagd bij de Race of the Classics om de kwaliteit te kunnen waarborgen. De logo's mogen verder niet gebruikt worden, tenzij de Organisatie daartoe haar uitdrukkelijke schriftelijke toestemming heeft verleend.
- 1.2 De logo's van de Organisatie mogen niet worden bewerkt of verwerkt. Het verwerken van een logo van de Organisatie in het logo van het Team is vanwege deze reden ook niet toegestaan.
- 1.3 De Organisatie geeft alvorens *enkel* uitdrukkelijke toestemming om het logo te gebruiken op de website van de Deelnemende Teams indien dit logo is voorzien van een hyperlink naar de website: www.rotc.nl.
- 1.4 Het is niet toegestaan internetadressen met de woorden (of een combinatie van) "Race", "Classics" en/of "Rees" aan te vragen en te gebruiken tenzij de Organisatie daartoe haar uitdrukkelijke schriftelijke toestemming heeft verleend.
- 1.5 Alle door de Organisatie geleverde zaken, daaronder ontwerpen, schetsen, tekeningen, films, software, (elektronische) bestanden, enz., blijven eigendom van de Organisatie.
- 1.6 Door de Organisatie geleverde zaken, die krachtens het onder **Bijlage C artikel 1 lid 5** genoemde eigendomsvoorbehoud vallen, mogen indien hiertoe toestemming is verleend, slechts in het kader van redelijkheid en billijkheid gevoerd worden en nimmer als betaalmiddel worden gebruikt.
- 1.7 Voor het geval de Organisatie haar in deze bijlage genoemde eigendomsrechten wil uitoefenen, verleent de deelnemer(s)/het Team reeds nu onvoorwaardelijke en onherroepelijke toestemming aan de Organisatie.

2. Textielbedrukking

- 2.1 Op tijdens het evenement te dragen textiel is het niet toegestaan om de woorden "wedstrijdofficial", "race official", "wedstrijdleiding", "organisatie", "organizing committee", "Rees" en/of dergelijke af te drukken.
- 2.1 Voor alle mondelinge of schriftelijke overeenkomsten die betrekking hebben op het evenement is voorafgaande schriftelijke toestemming van de Organisatie vereist. Contact met (lokale) pers door de deelnemer(s)/het Team vereist voorafgaande toestemming van de Organisatie.

3. Toezicht op het gebruik van het Beeldmerk

- 3.1 Het toezicht op het gebruik van het beeldmerk berust bij de Organisatie.
- 3.2 De Organisatie zal steekproefsgewijs toezicht houden op de wijze van het gebruik van het beeldmerk.